

Anleitung: **PEUGEOT 108 Schrägheck** Koppelstange vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 108 Schrägheck 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Schrägheck 1.2, PEUGEOT 108 Schrägheck 1.0 VTi 72

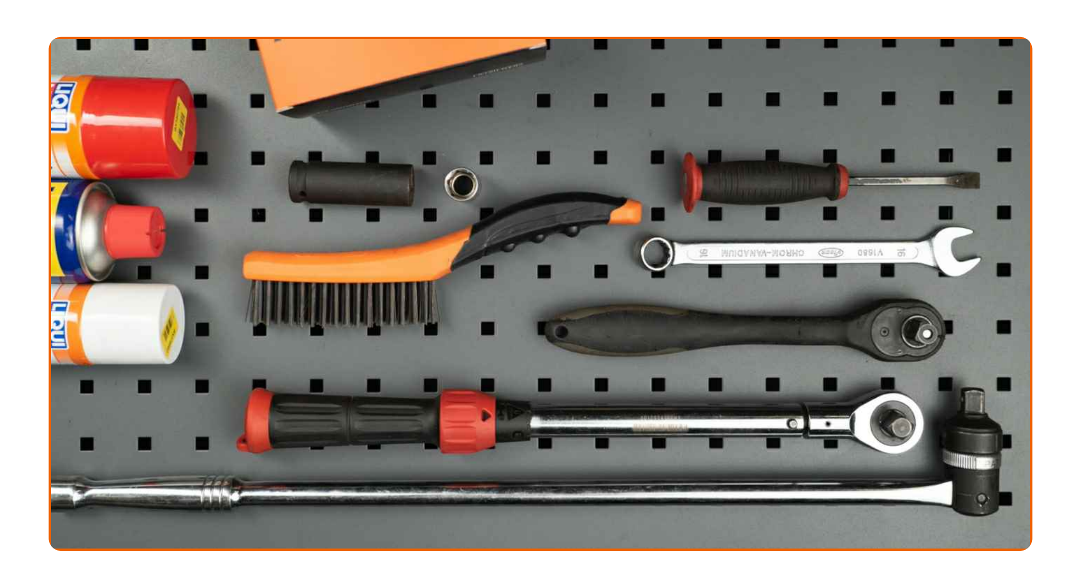
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 107 Schrägheck (PM, PN) 1.0





AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – PEUGEOT 108 SCHRÄGHECK. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



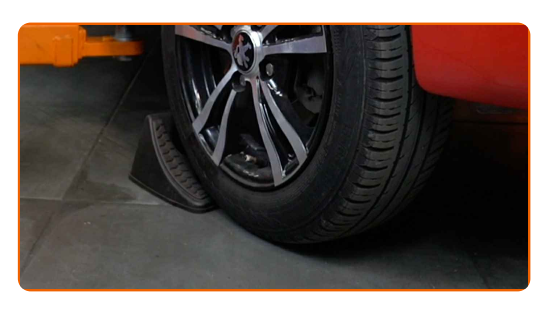


AUTODOC empfiehlt:

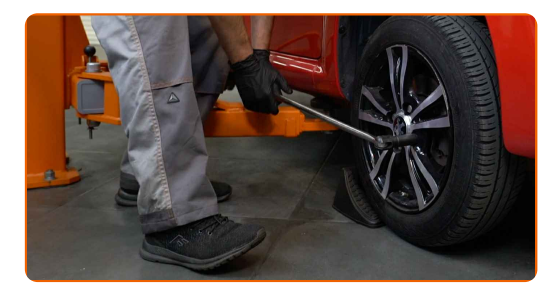
- Ersetzen Sie die Koppelstange am PEUGEOT 108 Schrägheck paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – PEUGEOT 108 SCHRÄGHECK. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

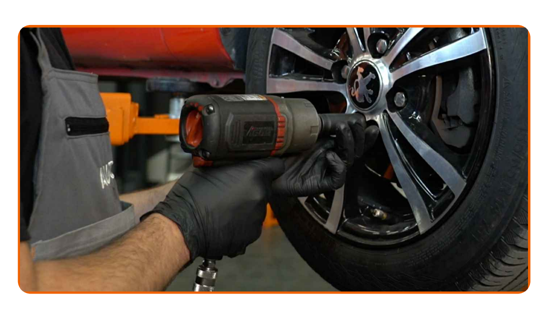


3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



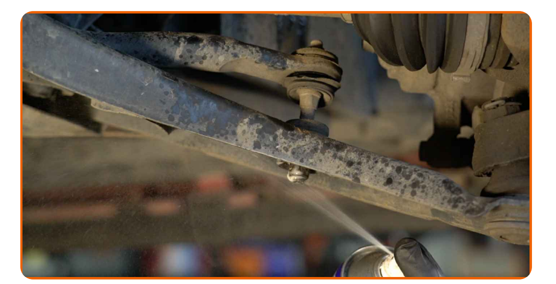
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. PEUGEOT 108 Schrägheck

5 Nehmen Sie das Rad ab.



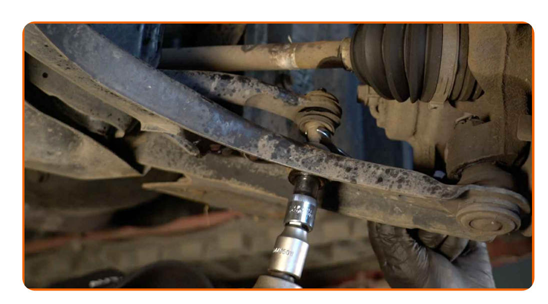
6 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



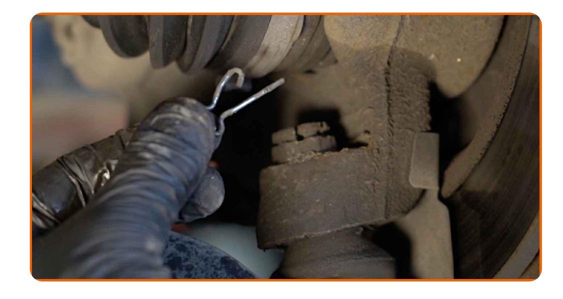




7 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



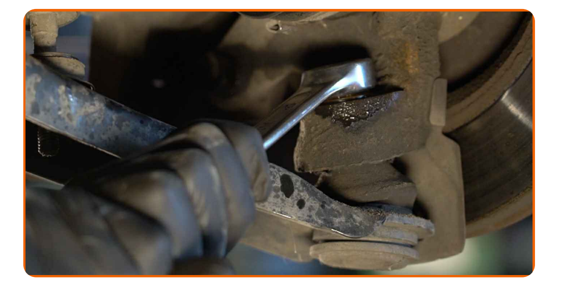
8 Entfernen Sie den Splint. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



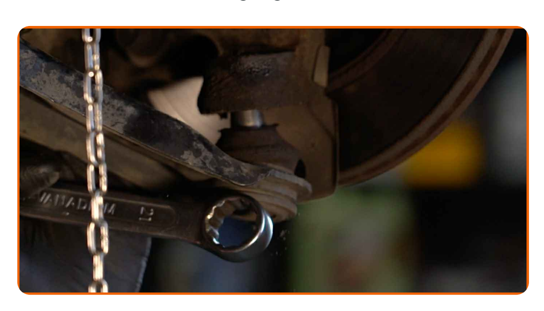
10 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



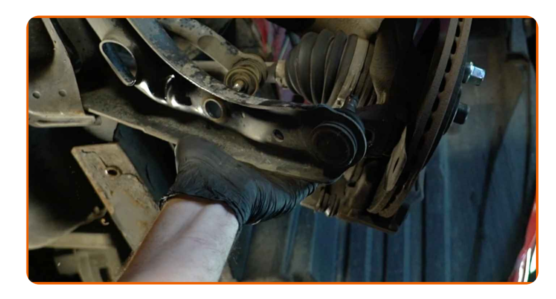




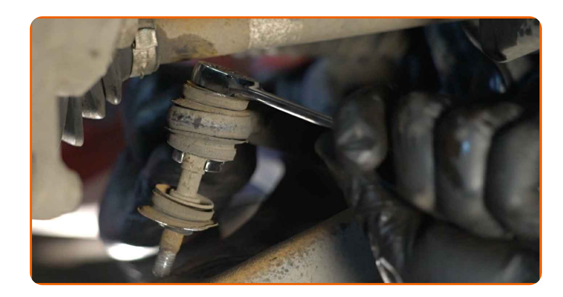
11 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



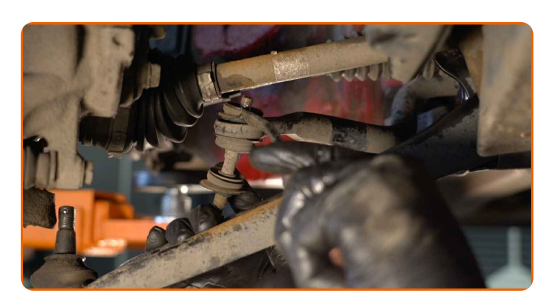
12 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.



13 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



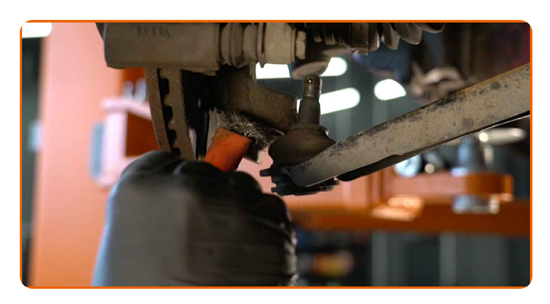
Austausch: Koppelstange – PEUGEOT 108 Schrägheck. AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.





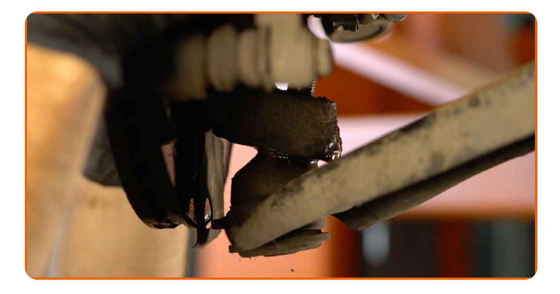
15 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



AUTODOC empfiehlt:

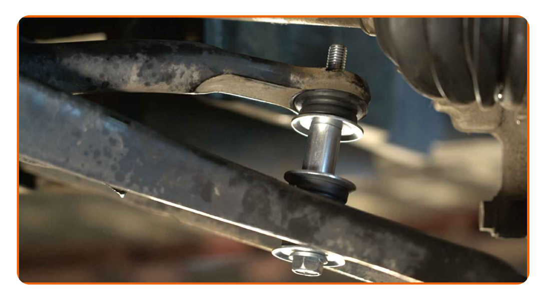
- Austausch: Koppelstange – PEUGEOT 108 Schrägheck. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

16 Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.



17 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

18 Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest.

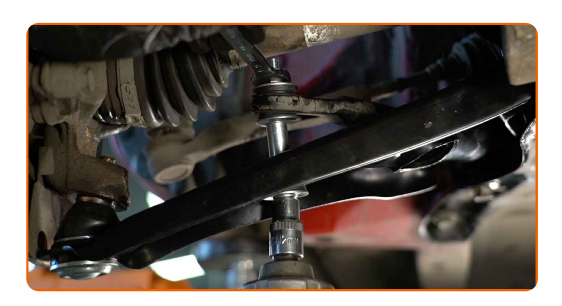






19

Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



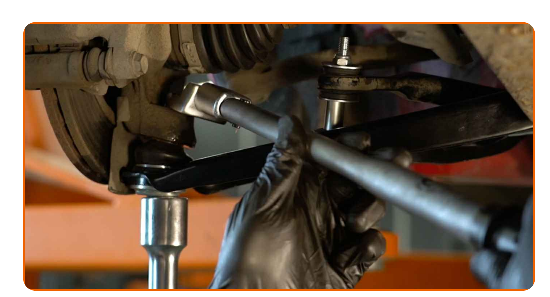
20

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



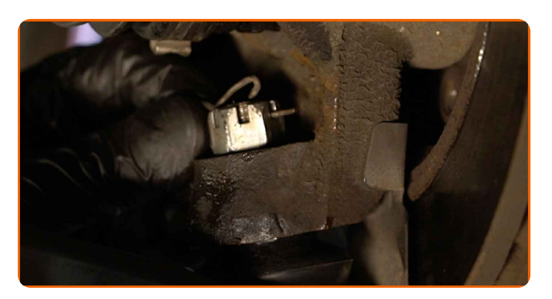
21

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



22

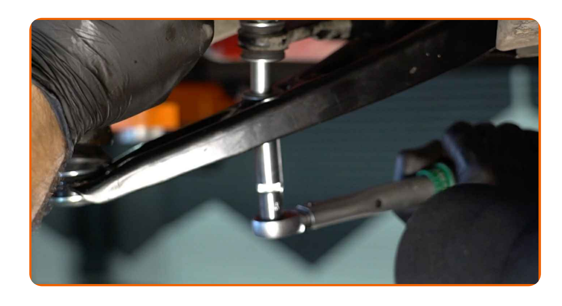
Bringen Sie den Splint an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



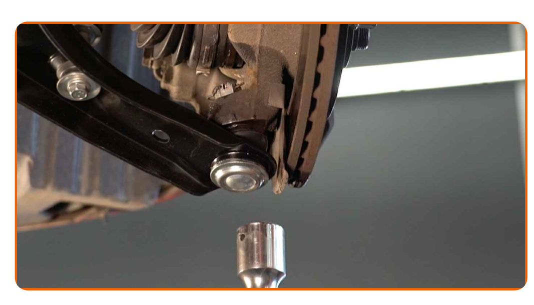




23 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.



24 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

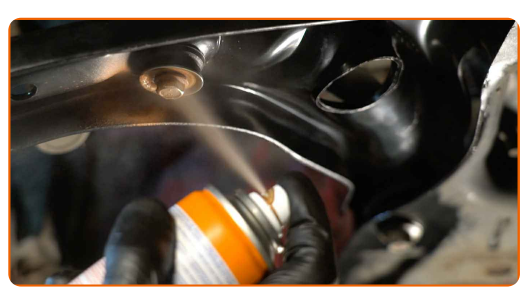


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Koppelstange – PEUGEOT 108 Schrägheck. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

25 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.

26 Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



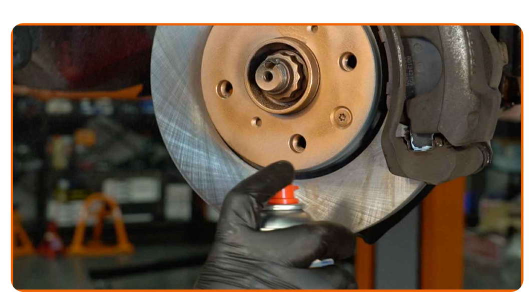




27 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



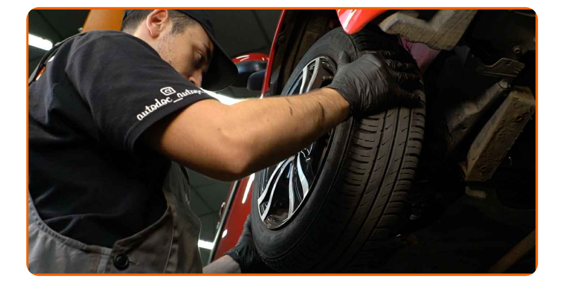
28 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Koppelstange – PEUGEOT 108 Schrägheck. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

29 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

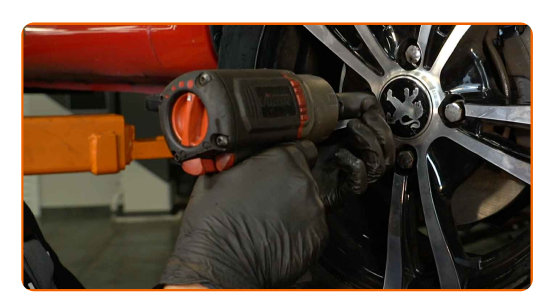
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. PEUGEOT 108 Schrägheck





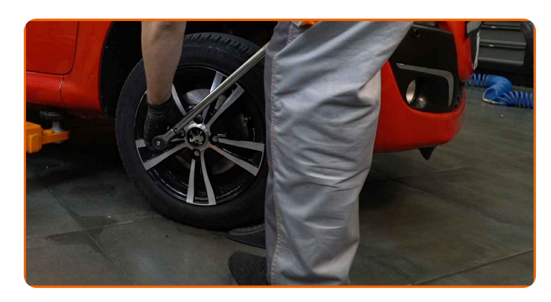
30

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



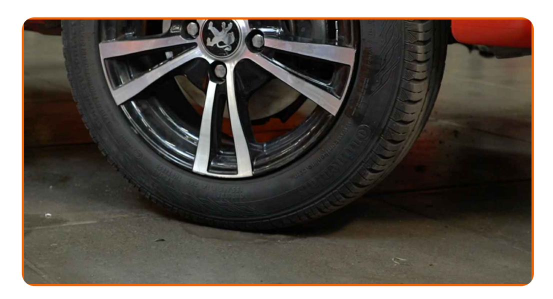
31

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



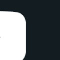
32

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.